## Регламент "GEDUKO ENDURANCE CUP II

## Любительская 4х часовая гонка на прокатных картах Sodi RT8

### 🏆 Призовой фонд: **100 000 руб.**

### **Подарки и Призы от картодрома и спонсоров .**

### Место проведения: [Картодром Гедуко]

### Дата: 06.08.2025

### Формат: Квалификация и 240 минутная командная гонка

Команды деляться на категории «Новчики» и «Любители»

Предварительное Расписание

10:00-13:00 Тренировки
13:00-14:00 обед

14:00-16:00 Регистрация Команд

16:15 Брифинг

17:00 Старт Гонки

**Регламент ﻿"GEDUKO ENDURANCE CUP II "**

**## 1. Общие положения**

1.1. Гонка проводится на прокатных картах в течение 4 часов (240 минут).

1.2. В гонке участвуют 14 команд от 3 до 4 человек

1.3. Средний вес пилотов в команде должен составлять не менее 77,5 кг.

1.4. Победителем становится команда, преодолевшая наибольшее количество кругов за отведенное время.

1.5. В случае равного количества кругов, преимущество получает команда, первой пересекшая финишную линию.

**## 2. Квалификация**

2.1. Каждая команда самостоятельно выбирает одного пилота для участия в квалификации.

2.2. Квалификация состоит из 6 кругов для каждого пилота (включая разгонный круг).

2.3. Стартовая позиция команды определяется лучшим временем круга в квалификации.

2.4. Порядок выбора карта на квалификацию определяется жеребьевкой.

2.5. Во время квалификации запрещены обгоны, кроме случаев явного препятствия.

2.6 Квалификацию едет пилот с весом не менее 77.5 кг

**## 3. Формат гонки**

3.1. Гонка длится 240 минут без остановок.

3.2. Старт гонки осуществляется с места по сигналу светофора согласно квалификационным позициям.

3.3. Каждая команда должна совершить обязательные смены пилотов (питстопы).

3.4 Порядок выбора карта на гонку определяется жеребьевкой.

3.4. Команда сама определяет, какой пилот начинает гонку.

**## 4. Питстопы**

4.1. Каждый пилот должен провести за рулем примерно одинаковое время.

4.2. Общее время гонки: **240 минут + 1 круг.**

4.3. Количество пилотов в команде: от 3 до 4

4.4. Минимальное время вождения для каждого пилота за всю гонку:

Если в команде 3 человека **75 минут.**

Если в команде 4 человека **55 минут**

4.5 Минимальное количество питстопов на команду - **минимум 7 питстопов**

4.6 Въезд на питстопы разрешен не ранее чем через **5 мин** после начала гонки

**## 5. Процедура питстопа**

5.1. Питстоп осуществляется в специально отведенной зоне пит-лейна.

5.2. Минимальное время питстопа: 60 секунд (измеряется от въезда до выезда из пит-лейна).

5.3. Во время питстопа происходит обязательная смена пилота и карта, при необходимости, корректировка балласта.

5.4. Пилот заезжая на питстоп должен убедиться что горит зеленый сигнал светофора на въезде в пит-лейн.

5.5. Заезд на питстоп осуществляется на пониженной скорости и с полной остановкой у кнопки .

5.6. Во время питстопа пилот который ожидает смены, должен снять табличку с номером и датчиком и переставить на впереди стоящий карт.

5.7 **Пилот заехавший на питлейн на красный сигнал светофора и так же пилот который заезжая на питлейн промахнулся и не нажал кнопку обязан проехать через питлейн без остановок, питстоп засчитан не будет.**

**## 6. Штрафы и наказания**

6.1. Несоблюдение минимального времени 1 питстопа: +60 секунд к итоговому времени.

6.2. Несоблюдение минимального времени вождения для пилота: +30 сек. За каждые 5 минут

6.2.1 Несоблюдение минимального количества питстопов всей команды штраф 10 мин

6.3. Опасное вождение: + 10 секунд.

6.4. Умышленный контакт с другим картом: +10 секунд до дисквалификации.

6.5. Несоответствие минимальному весу команды: дисквалификация

6.6. Правило въезда на питлейн ( Сбитая кнопка для включения светофора- штраф 10 сек)

6.7. Правило выезда с питлейна штраф 5сек ( сбитая фишка, пересечение белой линии и помеха участникам двигающимся по трассе)

6.8. Фальстарт – любое движение крата до погасания светофора – штраф 10 сек

6.9 Не соблюдение пункта 4.6 штраф 5 минут к общему времени гонки

6.9.1 Не соблюдение пункта 5.7 штраф 120 сек

**# 7. Безопасность**

7.1. Все пилоты обязаны использовать защитное снаряжение: шлем, перчатки, комбинезон.

7.2. Запрещается управление картом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

7.3. Пилоты обязаны следовать указаниям судей и флаговой сигнализации.

7.4. При возникновении технических проблем пилот должен безопасно покинуть гоночную траекторию.

**## 8. Флаговая сигнализация**

8.1. Зеленый флаг: старт гонки, трасса свободна.

8.2. Желтый флаг: опасность на трассе, снизить скорость, обгоны запрещены.

8.3. Красный флаг: остановка гонки.

**# 9. Подведение итогов**

9.1. Победителем становится команда, преодолевшая наибольшее количество кругов.

9.2. При равенстве кругов учитывается порядок пересечения финишной линии.

9.3. Награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места.

9.4. Дополнительно может быть отмечен пилот, показавший лучшее время круга в гонке.

**## 10. Форс-мажор**

10.1. В случае поломки карта команде предоставляется замена.

10.2. Время, потраченное на замену карта, не компенсируется.

10.3. В случае остановки гонки по причинам безопасности, время гонки останавливается.

10.4. Если гонка не может быть возобновлена, результаты определяются по последнему полному кругу перед остановкой.

**## 11. Протесты и апелляции**

11.1. Протесты подаются в письменной форме не позднее 5 минут после финиша гонки.

11.2. Решение по протесту принимается судейской коллегией и является окончательным.

11.3. Стоимость подачи протеста определяется организаторами и возвращается в случае удовлетворения протеста.

**## 12. Подача заявок и Стартовые взносы**

12.1 Количество мест ограниченно, всего 14 команд ( от 3 до 4 человек в команде)

12.2 Стоимость стартового взноса с команды 24.000р

12.3 **5000 руб** необходимо внести при подаче заявки и не менее чем за 3 дня до старта гонки.